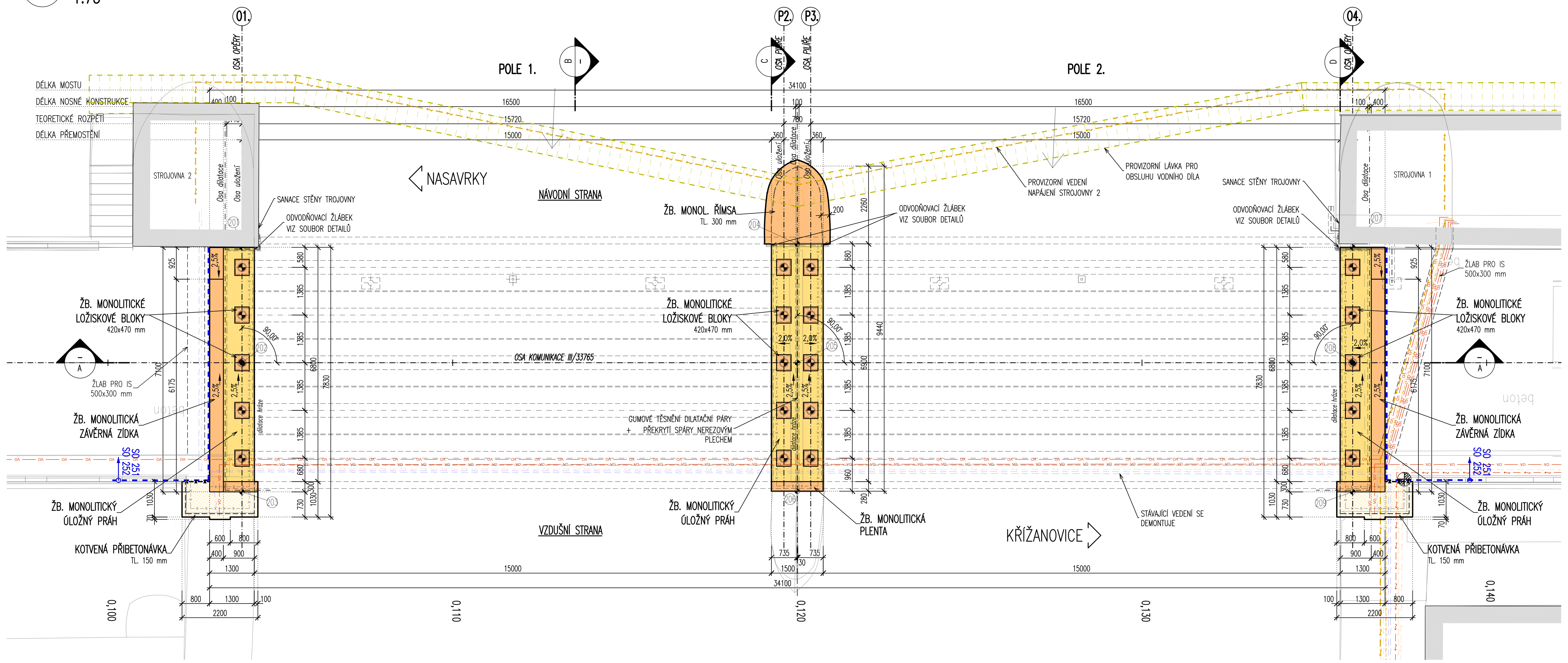
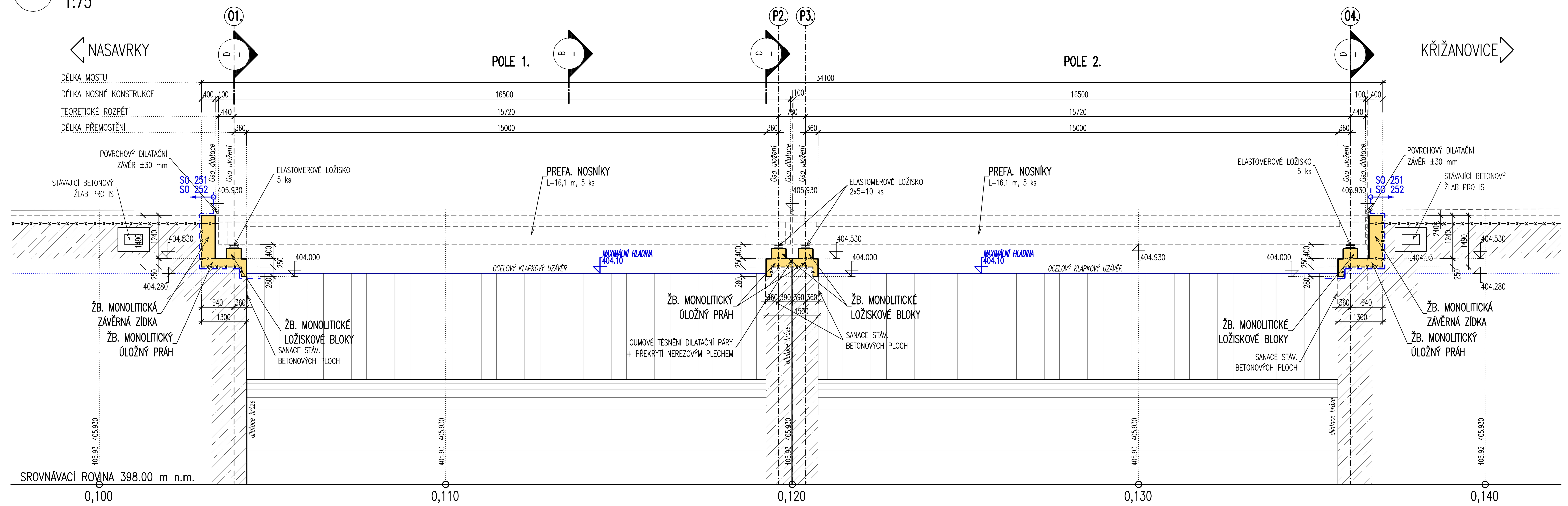
PŮDORYS MOSTU 1:75



PODÉLNÝ ŘEZ MOSTU 1:75



LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

KAMEROVÝ SYSTÉM – POVODÍ LABE s.p.
VEDENÍ OSVĚTLENÍ HRÁZE – POVODÍ LABE s.p.
SOUBOR SÍTÍ PRO OVLÁDÁNÍ A NAPÁJENÍ STROJOVEN – POVODÍ LABE s.p.
ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN (DO 1 kV) PODZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE a.s.
ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN (DO 1 kV) PODZEMNÍ – ČEZ OBNOVITELNÉ ZDROJE s.r.o.
SDĚLOVACÍ VEDENÍ – ČEZ OBNOVITELNÉ ZDROJE s.r.o.

LEGENDA STÁVAJÍCÍ STAV:

HRANY PLOCH, BUDOV, ROZHRANÍ POVRCHŮ, KULTUR ATD.
ZAMĚŘENÉ BUDOVY
HRANICE KATASTRU
ORIENTAČNÍ ZÁKRES DLE KN
VĚCNÁ BŘEMENA/VNITŘNÍ KRESBA
146/15 ČÍSLA POZEMKŮ DLE KN
STROMY
DOPRAVNÍ ZNAČKA
LAMPA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
KAMEROVÝ SYSTÉM
KANALIZAČNÍ VPUST
KANALIZAČNÍ ŠACHTA

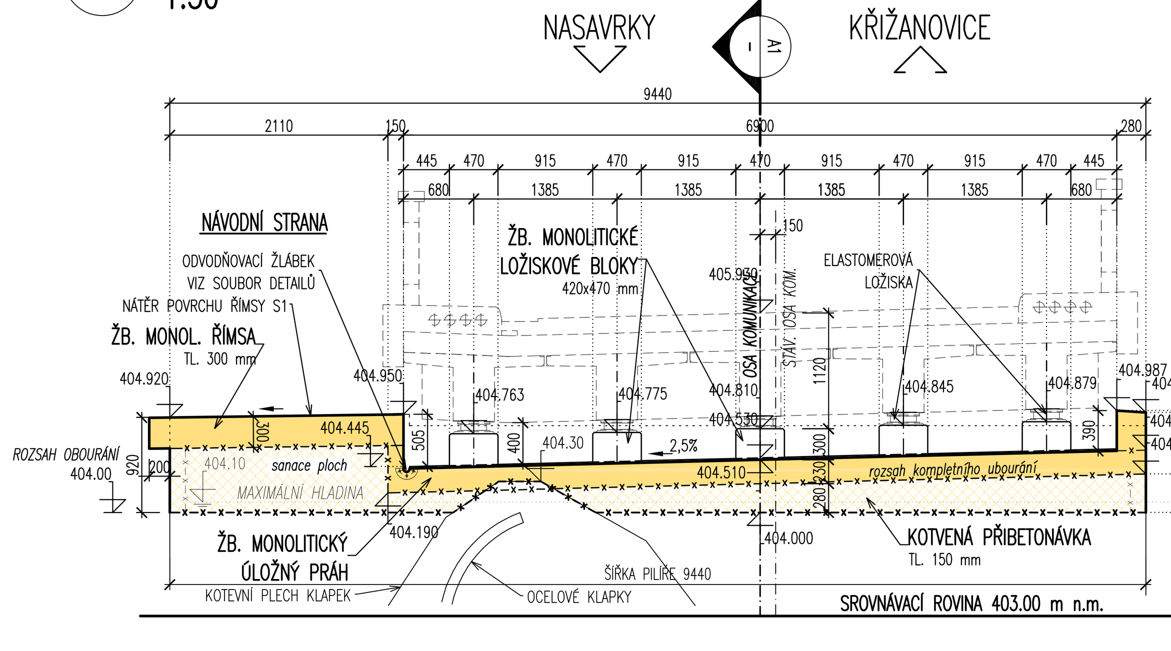
LEGENDA NOVÝ STAV:

OSA KOMUNIKACÍ
NAVRHOVANÝ STAV
ODVODNĚNÍ/DRENÁŽE
NOVÁ LAMPA VO

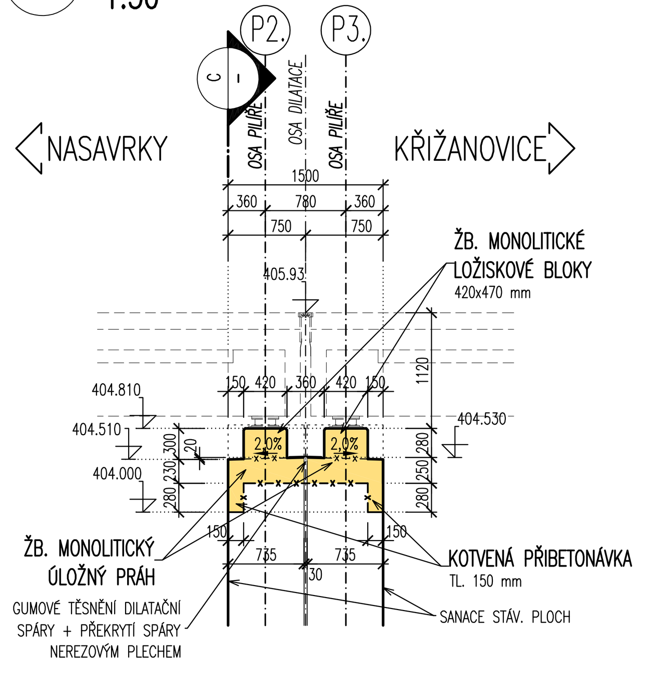
LEGENDA NOVĚ NAVRŽENÝCH SÍTÍ:

KAMEROVÝ SYSTÉM – POVODÍ LABE s.p.
VEDENÍ OSVĚTLENÍ HRÁZE – POVODÍ LABE s.p.
ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN PODZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE a.s.
SOUBOR SÍTÍ PRO OVLÁDÁNÍ A NAPÁJENÍ STROJOVEN – POVODÍ LABE s.p.

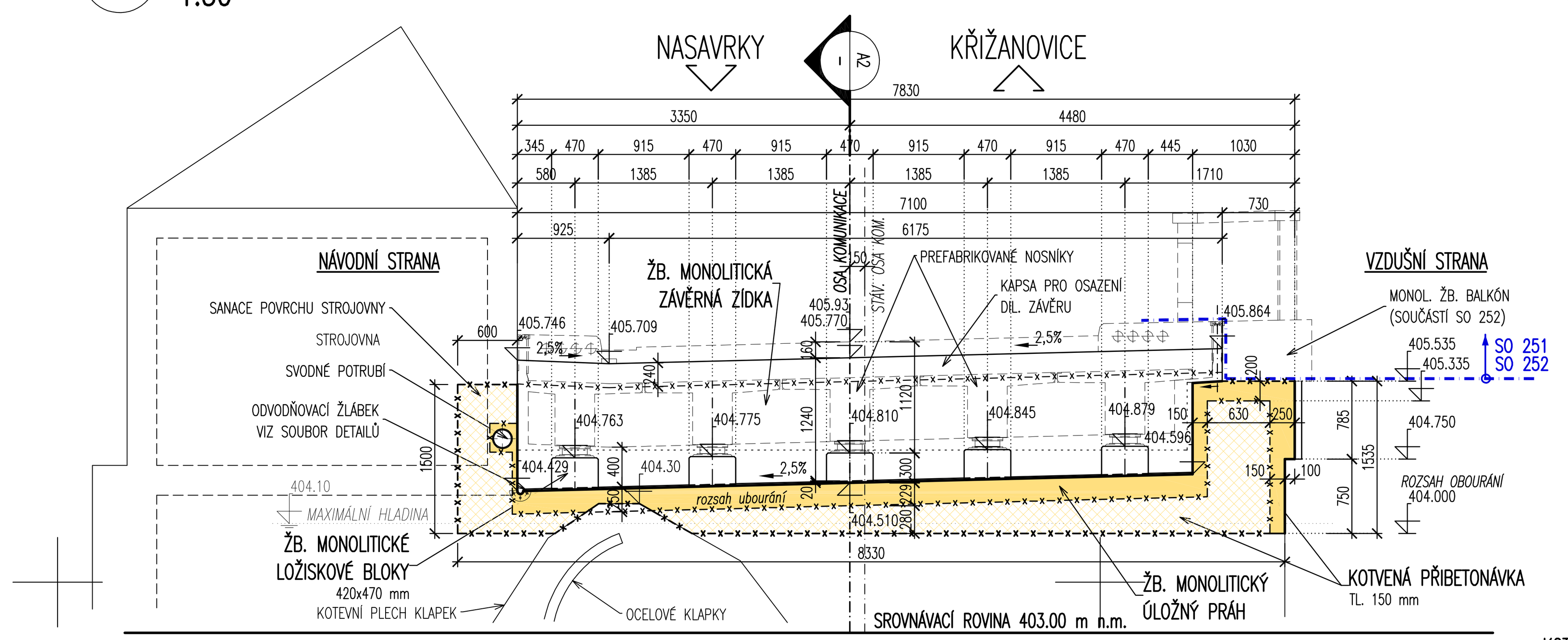
POHLED NA PILÍŘ P2. 1:50



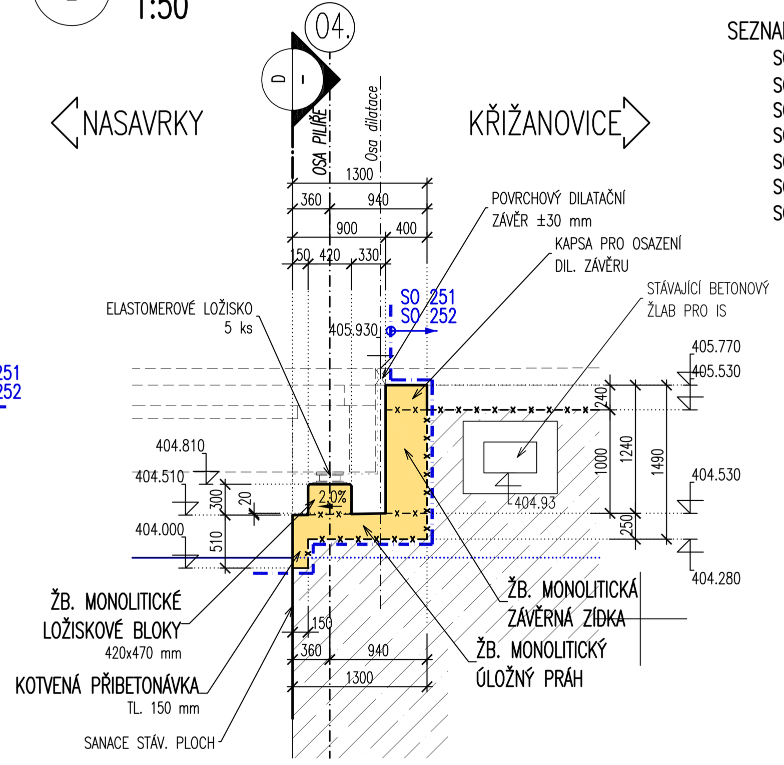
PŘÍČNÝ ŘEZ PILÍŘEM 1:50



POHLED NA OPĚRU 04. 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ OPĚROU 1:50



MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A1
ÚLOŽNÝ PRÁH, LOŽISKOVÉ BLOKY — C30/37 XC4, XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A1
VÝPLŇOVÝ BETON (mimo dosah CHRL) — C16/20n XF1 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2
PODKLADNÍ BETON (v dosahu CHRL) — C20/25n XF3 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2
PODKLADNÍ BETON (pro základy, př. desky) — C 8/10 X0

VÝZTUŽ:
označení dle ČSN EN 10080, EN 10138
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ — B 500B
PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ (LANA) — Y1860S7–15,7

POZNÁMKY SPODNÍ STAVBA:

- POVRCH BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE OPATŘEN HYDROFOBNÍM NÁTĚREM S1.
- DO KONSTRUKCE SPODNÍ STAVBY BUDOU OSAZENY NIVELAČNÍ ZNAČKY, CELKEM 2x4=8 ks.
- DO KONSTRUKCE SPODNÍ STAVBY BUDOU OSAZENY VÝVODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ, CELKEM 2x4=8 ks.
- VÝZTUŽ SPODNÍ STAVBY BUDE PROVAŘENA DLE TP124, SKUPINA 4.

POZNÁMKY OBECNÉ:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.
- POLOHOVÝ SYSTÉM S–JTSK.
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTYČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT POŽADAVKY SPRÁVCŮ UVEDENÝCH V JEDNOTLIVÝCH VYJÁDŘENÍCH.
- DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1.
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 181 – DIO
SO 201 – MOST EV. Č. 33765–2
SO 251 – KORUNA HRÁZE – PARDUBICKÝ KRAJ
SO 252 – KORUNA HRÁZE – POVODÍ LABE s. p.
SO 401 – OSVĚTLENÍ KOMUNIKACE NA HRÁZI A KAMEROVÝ SYSTÉM
SO 402 – IS NAPÁJENÁ A OVLÁDÁNÍ STROJOVEN HRÁZE
SO 403 – IS – ČEZ OZ

POZNÁMKY – OBECNÉ:

- **PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:**
  ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
  ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
  ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
  TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
  TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

- **TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):**

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

- **TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):**

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

- **MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):**

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

- **PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:**

ZÁKLADY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- POLOHA ZÁKLADU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: ± 25 mm
- POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍ ÚROVNI: ± 20 mm

SLOUPY (PILÍŘE) A STĚNY (OPĚRY) – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- POLOHA SLOUPU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: ± 25 mm
- POLOHA STĚNY V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: ± 25 mm
- VOLNÝ PROSTOR MEZI SOUSEDNÍMI SLOUPY NEBO STĚNAMI: větší z ± 20 mm nebo ± l/600, ale ne větší než 60 mm
- VYCHÝLENÍ SLOUPU NEBO STĚNY V NĚKTERÉ ROVINĚ: h <= 10 m ... větší z 15 mm nebo h/400; h > 10 m ... větší z 25 mm nebo h/600
- ODCHYLKY MEZI STŘEDY: větší z t/30 nebo 15 mm, ale ne více než 30 mm
- ZAKŘIVENÍ SLOUPU NEBO STĚNY V ÚROVNI PODLAŽÍ: větší z h/300 nebo 15 mm, ale ne více než 30 mm

TOLERANCE PRO ROVINNOST POVRCHŮ A PŘÍMOST HRAN – ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- ROVINNOST – POVRCH VE STYKU S BEDNĚNÍM NEBO HLAZENÝ (NEPLATÍ PRO POVRCH MOSTOVKY A VYROVNÁVACÍ VRSTVY):
  CELKOVĚ l = 2,0 m 9 mm
  MÍSTNĚ l = 0,2 m 4 mm
- ROVINNOST – POVRCH BEZ STYKU S BEDNĚNÍM:
  CELKOVĚ l = 2,0 m 15 mm
  MÍSTNĚ l = 0,2 m 6 mm
- KOSOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU:
  větší z a/25 nebo b/25, ale ne více než ± 30 mm
- PŘÍMOST HRAN:
  pro délky l < 1,0 m ± 8 mm
  pro délky l > 1,0 m ± 8 mm/m, ale ne více než ± 20 mm

PRŮŘEZY– TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (PLATÍ TOLERANČNÍ TŘÍDA 1, KROMĚ PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE):
- li – ROZMĚRU PRŮŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)

ROZMĚR	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2
li < 150 mm	±10 mm	±5 mm
li = 400 mm	±15 mm	±10 mm
li >= 2500 mm	±30 mm	±30 mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

- PRAVOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU
  a ... ROZMĚR PŘÍČNÉHO ŘEZU — VĚTŠÍ Z ±0,04 a NEBO ±10 mm, ALE NE VÍCE NEŽ ±20 mm

- **ZNAČENÍ BETONŮ:**
  OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.
  TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

- **ÚPRAVA POVRCHŮ:**
  POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:
  Aa – VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
  C1a – MÉNĚ EXPONOVANÉ PLOCHY
  C1a – VIDITELNÉ PLOCHY

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:
Podle použitého bednícího materiálu:
A – nehoblovaná prkna na sraz (převážně nepohledové plochy)
B – hoblovaná prkna na polodrážku
C1 – vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění

Podle kvality povrchu:
a – povrchové drobné vady – po odbedněné odstranit drobné odštěpky, upravit dřevěným hladítkem
d – povrch nevyžaduje další úpravy

KUBATURA BETONU:

KONSTRUKCE:	BETON: DLE ČSN EN 206+A1	KUBATURA:	JEDNOTKA:
ŽB. MONOLITICKÝ ÚLOŽNÝ PRÁH, VČ. PŘIBETONÁVKY	C 30/37–XC4, XF2, XD1	14,50	m³
ŽB. MONOLITICKÁ ZÁVĚRNÁ ZÍDKA OPĚRY	C 30/37–XC4, XF2, XD1	7,04	m³
ŽB. MONOLITICKÝ LOŽISKOVÝ BLOK	C 30/37–XC4, XF2, XD1	1,11	m³

VYTYČOVANÉ BODY – SO 201 SPODNÍ STAVBA

SOUŘADNÝ SYSTÉM S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

Č.BODU:	Y[m]	X[m]
201	649668.949	1080141.976
202	649666.655	1080139.535
203	649664.088	1080136.801
204	649680.760	1080131.019
205	649678.397	1080128.505
206	649675.844	1080125.786
207	649692.433	1080119.917
208	649690.139	1080117.475
209	649687.572	1080114.742

SO 201 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	Bpv
KRESLIL:	KOLEKTIV
ZPRACOVAL:	ING. TOMÁŠ BAJER
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM
OBEC: KŘIŽANOVICE, ČESKÉ LHOTICE	
INVESTOR:	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE
AKCE:	MOST EV. Č. 33765–2 KŘIŽANOVICE VD
OBJEKT:	SO 201 – MOST EV. Č. 33765–2
OBSAH:	TVAR SPODNÍ STAVBY

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

STUPEŇ:	DSP+PDPS
ZAK.ČÍSLO:	2015–19–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2015
DATUM:	03/2020
FORMÁT:	12xA4
MĚŘÍTKO:	1 : 75; 50
ČÍSLO SOUPRAVY:	
ČÍSLO PŘÍLOHY:	D.2.3.